

ESTUDIO DE OPINIÓN SOBRE EL TREN DE ALTA VELOCIDAD

(ENCUESTA A LA POBLACIÓN RESIDENTE EN LOS
MUNICIPIOS AFECTADOS POR LA Y VASCA; FEBRERO DEL 2007)

INFORME DE RESULTADOS

INVESTIGACIÓN
PROMOVIDA POR:



Contacto: 657705677

Equipo técnico:

- Josu Amezaga
- Joseba Azkarraga
- Iñaki Barcena
- Asier Blas
- Andoni Eizagirre
- Amaia Elizagarate
- Ander Iturriotz
- Iñaki Iurrebaso
- Josu Larrinaga
- Marta Luxan
- César Martínez
- Txoli Mateos

DONOSTIA, 07-03-2007

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
FICHA TÉCNICA DEL ESTUDIO	4
A/ SOBRE LA INFORMACIÓN DE QUE DISPONE LA CIUDADANÍA SOBRE EL TAV	6
1. TRES DE CADA CUATRO PERSONAS SE CONSIDERAN POCO O NADA INFORMADAS SOBRE EL TREN DE ALTA VELOCIDAD (UNICAMENTE EL 23% SE CONSIDERA ALGO O MUY INFORMADA)	6
2. EL DESCONOCIMIENTO SOBRE TEMAS PARCIALES RELACIONADOS CON LA Y VASCA ES AMPLIAMENTE MAYORITARIO Y AFECTA A ABSOLUTAMENTE TODOS LOS TEMAS SOBRE LOS QUE HEMOS PREGUNTADO A LAS PERSONAS ENTREVISTADAS	7
3. UN PUNTO DE CONTRASTE SOBRE LA INFORMACIÓN DE QUE DISPONE LA POBLACIÓN: EL 35% NI SIQUIERA CONOCE QUE EL TREN PASARÍA POR SU MUNICIPIO (Y TAN SOLO EL 19% CONOCE CON ALGUNA PRECISIÓN LOS LUGARES POR DONDE LO HARÍA)	9
B/ SOBRE LA INFORMACIÓN Y LA POSIBILIDAD DE PARTICIPACIÓN EN LAS DECISIONES QUE HAN DADO LAS INSTITUCIONES A LA CIUDADANÍA	11
4. LA GRAN MAYORÍA (69%) CONSIDERA QUE LA INFORMACIÓN FACILITADA POR LAS INSTITUCIONES HA SIDO INSUFICIENTE. SON MAYORÍA ABSOLUTA, ADEMÁS, LAS PERSONAS QUE CONSIDERAN QUE LA INFORMACIÓN FACILITADA POR ÉSTAS HA SIDO SESGADA E INTERESADA	11
5. NO SE HAN OFRECIDO CAUCES DE PARTICIPACIÓN A LA CIUDADANÍA. ASÍ LO CONSIDERA EL 71% DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LOS MUNICIPIOS AFECTADOS	13
6. UN DATO ROTUNDO SOBRE LOS CAUCES DE PARTICIPACIÓN OFRECIDOS POR LAS INSTITUCIONES: SOLO EL 1% DE LAS PERSONAS HAN SIDO INVITADAS A PARTICIPAR EN ALGÚN FORO RELACIONADO CON EL TAV (LA MAYORÍA DE ELLAS EN INICIATIVAS DE CARÁCTER MUNICIPAL O SOCIAL)	14
C/ PREVISIÓN DE UTILIZACIÓN DEL TAV POR PARTE DE LAS PERSONAS ENTREVISTADAS	15
7. LA MAYORÍA NO UTILIZARÍA LA Y VASCA NUNCA O CASI NUNCA; EL 0,3% AFIRMA QUE LO UTILIZARÍAN A DIARIO Y EL 2% DICE QUE LO UTILIZARÍA SEMANALMENTE	15
D/ OPINIONES SOBRE EL TREN DE ALTA VELOCIDAD	16
8. OPINIÓN GENERAL SOBRE EL TAV: PRACTICAMENTE LA MITAD DE LAS PERSONAS NO SE DECANTA Y VUELVE A DESTACAR LA FALTA DE INFORMACIÓN SOBRE EL TEMA. LA OTRA MITAD SE DIVIDE CASI A PARTES IGUALES ENTRE Opositoras (25%) y partidarias (23%) DEL PROYECTO	16
9. INFORMACIÓN Y DESINFORMACIÓN; POSICIONES CONTRARIAS Y FAVORABLES AL TAV. RELACIONES SIGNIFICATIVAS	17

INTRODUCCIÓN

En este informe presentamos los resultados de la investigación llevada a cabo en febrero del presente año en los **municipios afectados por el proyecto de TAV**. La necesidad de esta investigación fue planteada por *AHT gelditu! Elkarlana*.

El objetivo principal del estudio ha sido conocer el **nivel de información da la ciudadanía**, la información y las posibilidades de **participación que se le ha ofrecido desde las instituciones** y la **opinión sobre el mismo proyecto** de las personas residentes en los municipios de Álava, Vizcaya y Guipúzcoa por donde transcurriría el TAV según el proyecto conocido como *Y vasca* (www.euskalyvasca.com). Paralelamente, hemos querido sondear la opinión sobre estos mismos temas de la población residente en las tres capitales de provincia y en Irún (puntos donde se prevén estaciones del TAV).

La investigación ha sido diseñada, dirigida y asesorada por un **equipo técnico** compuesto por los y las siguientes **profesores/as de universidad y profesionales de la investigación social**:

- Josu Amezaga. Sociólogo, doctor y profesor de la EHU-UPV en la facultad de ciencias sociales y de la información.
- Joseba Azkarraga. Sociólogo, investigador y profesor en la Universidad Mondragón.
- Iñaki Barcena. Licenciado en Sociología y Ciencias Políticas y profesor en la EHU-UPV.
- Asier Blas. Profesor de la facultad de Ciencias Políticas y de la Administración en la EHU-UPV
- Andoni Eizagirre. Licenciado en Ciencias Políticas y de la Administración.
- Amaia Elizagarate Sagastibeltza. Socióloga e investigadora.
- Ander Iturriotz Lauzirika. Licenciado en Sociología y Ciencias Políticas; licenciado en Filosofía. Profesor en la EHU-UPV y doctor.
- Iñaki Iurrebaso Biteri. Sociólogo e investigador.
- Josu Larrinaga . Sociólogo, profesor e investigador de la UPV-EHU
- Marta Luxan. Socióloga, profesora en la EHU-UPV.
- Cesar Martínez. EHU-UPV, profesor de sociología, departamento II.
- Txoli Mateos González. Licenciada en Sociología y Ciencias Políticas. Profesora en la facultad de Ciencias Sociales y de la información en la EHU-UPV. Doctora.

En las siguientes páginas presentamos las características técnicas y las principales conclusiones del estudio.

FICHA TÉCNICA DEL ESTUDIO

Universo: población mayor de 15 años residente en municipios afectados por el trazado del Tren de Alta Velocidad (según proyecto del Gobierno Vasco en www.euskalyvasca.com). En concreto, el universo lo constituyen las 316.153 personas mayores de 15 años residentes en los 42 municipios de Álava, Vizcaya y Guipúzcoa que se detallan a continuación:

PROVINCIA	Zona	Municipio	Población total (INE, 2006)	Población +15 (INE, 2005)	PROVINCIA	Zona	Municipio	Población total (INE, 2006)	Población +15 (INE, 2005)	
ARABA	Araba herriak	Gasteizko kontzejuak	1738(*)	1500(*)	GIPUZKOA	Zumarraga-Beasain-Legorreta	Urretxu	6.778	5.788	
		Arazua-Ubarundia	862	714			Zumarraga	10.078	8.841	
		Legutio	1.517	1.323			Ezkio-Itsaso	549	489	
		Aramaio	1.490	1.302			Ormaiztegui	1.268	1.082	
		Araba herriak	5.607	4.839			Beasain	12.682	10.890	
		TOTAL ARABA	5.607	4.839			Ordizia	9.188	7.728	
BIZKAIA	Basauri-Arriorriaga-Galdakao	Basauri	43.626	39.396			Itsasondo	591	492	
		Arriorriaga	12.245	10.324			Legorreta	1.414	1.215	
		Zaratamo	1.651	1.410			Zumarraga-Beasain-Legorreta	42.548	36.525	
		Galdakao	29.374	25.748			Alegia	1.671	1.433	
		Bedia	984	861			Tolosa	17.877	15.413	
		Basauri-Arriorriaga-Galdakao	87.880	77.739		Hernialde	334	279		
	Zornotza-Durango-Elorrio	Lernoa	2.817	2.488		Alegi-Tolosa-Andoain	Anoeta	1.777	1.493	
		Amorebieta-Etxano	17.112	14.669			Asteasu	1.424	1.156	
		Iurreta	3.901	3.593			Zizurkil	2.861	2.403	
		Izurtza	251	238			Aduna	368	302	
		Durango	27.040	22.739			Andoain	14.082	12.367	
		Abadiño	7.163	6.237			Alegi-Tolosa-Andoain	40.394	34.846	
		Abxondo	1.441	1.262			Urnieta-Hernani	Urnieta	5.896	4.852
		Elorrio	7.116	6.248				Hernani	18.943	16.131
		Zornotza-Durango-Elorrio	66.841	57.474				Astigarraga	4.242	3.490
TOTAL BIZKAIA	154.721	135.213	Erretería	37.853	33.358					
GIPUZKOA	Eskoriatza-Arrasate-Bergara-Antzuola	Leintz-Gatzaga	257	217	Oiartzun	9.829		8.235		
		Eskoriatza	3.926	3.403	Urnieta-Hernani-Erretería-Oiartzun	76.763		66.066		
		Arrasate/Mondragón	22.312	20.181	TOTAL GIPUZKOA	203.126	176.101			
		Bergara	14.853	13.065	TOTAL	363.454	316.153			
		Antzuola	2.073	1.798						
		Eskoriatza-Arrasate-Bergara-Antzuola	43.421	38.664						

Fuente: INE, cifras de población 2006 y 2005.

(*) Población residente en Concejos de Vitoria-Gasteiz afectados por el TAV calculada en base a información aparecida en prensa y estimación propia.

Muestra: constituida por **669 personas** residentes en otros tantos domicilios particulares elegidos al azar. La distribución de la muestra por provincias y zonas se detalla en la siguiente tabla.

Los datos han sido ponderados a posteriori según la distribución real de la población por provincias y zonas y según el perfil sociodemográfico (sexo y edad) de las personas entrevistadas.

Trabajo de campo. La recogida de la información se realizó entre los días **el 22 y 26 de febrero de 2007** a través de **entrevista telefónica** individual, mediante **cuestionario estructurado**, realizada a una muestra representativa de la población residente en los municipios afectados por la construcción del TAV.

PROVINCIA	Zona	Muestra
Araba	Araba herriak	99
	Araba	99
Bizkaia	Basauri-Arrigorriaga-Galdakao	144
	Zornotza-Durango-Elorrio	107
	Bizkaia	251
Gipuzkoa	Eskoriatza-Arrasate-Bergara-Antzuola	70
	Zumarraga-Beasain-Legorreta	67
	Alegi-Tolosa-Andoain	64
	Umieta-Hemani-Erreterria-Oiartzun	118
	Gipuzkoa	319
TOTAL		669

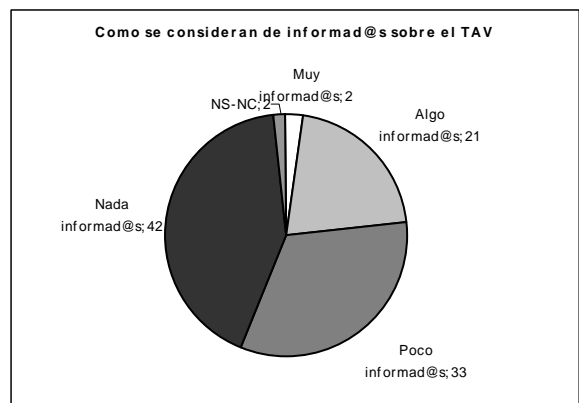
Margen de error. El **error muestral** se estima en un $\pm 3,8\%$ para un **nivel de confianza del 95,5%** y siendo $p=q=50,0\%$.

Estudio paralelo en las capitales de provincia e Irún. Siguiendo los criterios y procedimientos técnicos ya descritos, hemos realizado otro estudio paralelo en los municipios de Vitoria-Gasteiz, Bilbao, Donostia-San Sebastián e Irún (municipios en los que el proyecto prevé estaciones del TAV) donde residen un total de 723.207 personas de más de 15 años. La muestra de las capitales se compuso de 533 personas, lo que nos da un margen de error de $\pm 4,2\%$ al referirnos a los datos de las capitales (para un nivel de confianza del 95,5% y siendo $p=q=50,0\%$).

A/ SOBRE LA INFORMACIÓN DE QUE DISPONE LA CIUDADANÍA SOBRE EL TAV

1. TRES DE CADA CUATRO PERSONAS SE CONSIDERAN POCO O NADA INFORMADAS SOBRE EL TREN DE ALTA VELOCIDAD (UNICAMENTE EL 23% SE CONSIDERA ALGO O MUY INFORMADA)

DATOS BÁSICOS. La inmensa mayoría de la población residente en los municipios afectados por el TAV se considera poco o nada informada (33% y 42% respectivamente) sobre los temas relacionados con ese proyecto de infraestructura. Al contrario, tan solo una de cada cinco personas (el 21%) se considera algo informada y nada más que una de cada cincuenta (el 2%) se considera muy informada.



ANÁLISIS POR SEGMENTOS. Analizando los datos por segmentos, las personas que se consideran poco o nada informadas constituyen la mayoría entre todos los segmentos analizados. De todas formas, la proporción de personas que se consideran desinformadas son superiores entre las mujeres que entre los hombres. Analizando los datos por territorios, son más las personas desinformadas en Vizcaya que en el resto de territorios, sobre todo las residentes en el tramo Basauri-Arrigorriaga-Galdakao.

Nivel de información EN GENERAL

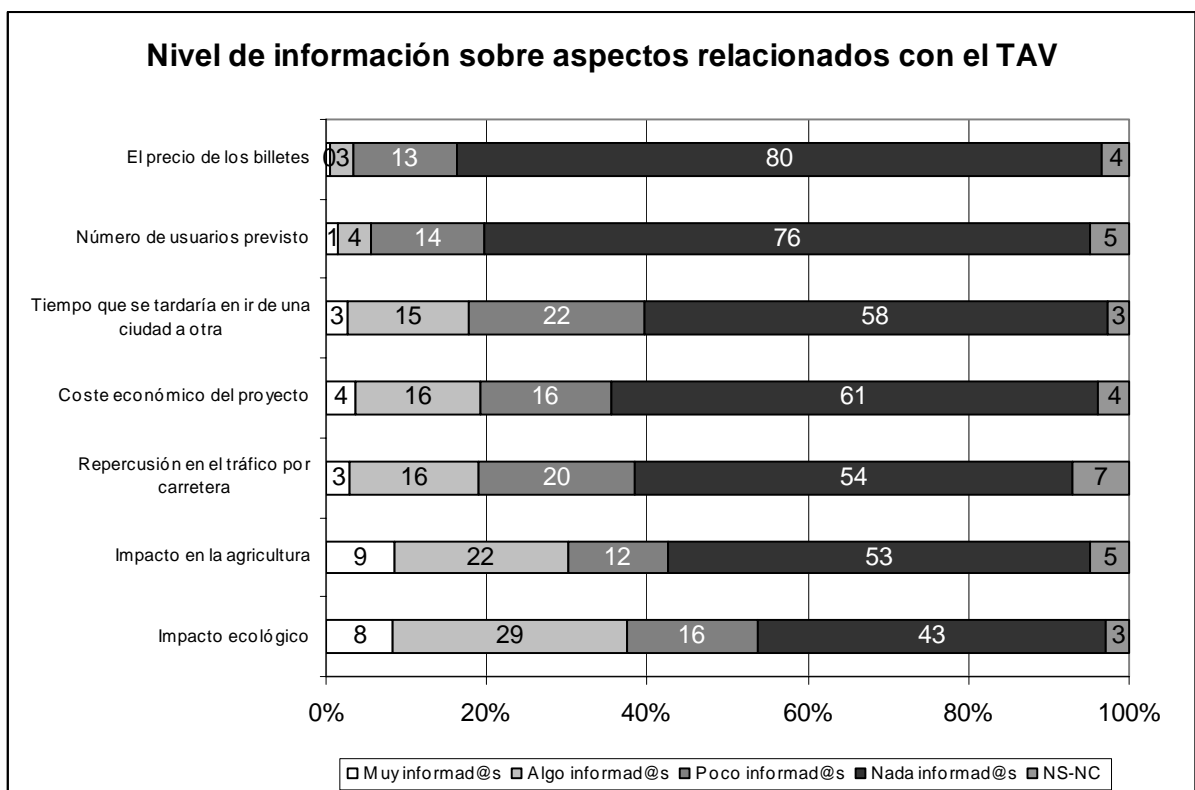
	TOTAL	SEXO		EDAD				PROVINCIA Y ZONA								
		Mujer	Varón	15-29	30-44	45-59	60 ó +	ARABA	BIZKAIA	Basauri-Arrigorriaga-Galdakao	Zomotza-Durango-Elortzio	GIPUZ-KOA	Eskoriatza-Arrasate-Bergara-Antzuola	Zumarraga-Beasain-Legorreta	Alegi-Tolosa-Andoain	Urrieta-Hernani-Errenteria-Oiartzun
Muy informad@s	2	2	3		1	3	5	1	1	0	2	3	6	5	3	1
Algo informad@s	21	17	25	23	19	22	21	25	21	17	26	21	22	19	31	15
Poco informad@s	33	35	31	37	38	31	26	34	24	20	29	40	46	44	38	35
Nada informad@s	42	45	39	38	41	43	45	39	50	57	42	36	25	32	28	48
NS-NC	2	3	1	3	2	1	2	1	4	6	1	0				1
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

LAS CAPITALES. Las respuestas de las personas residentes en las tres capitales apuntan básicamente en el mismo sentido: el 44% se considera nada informada, el 33% poco informada, el 18% algo informada y el 5% muy informada.

2. EL DESCONOCIMIENTO SOBRE TEMAS PARCIALES RELACIONADOS CON LA Y VASCA ES AMPLIAMENTE MAYORITARIO Y AFECTA A ABSOLUTAMENTE TODOS LOS TEMAS SOBRE LOS QUE HEMOS PREGUNTADO A LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

DATOS BÁSICOS. La falta de información percibida por las y los residentes en los pueblos afectados por el trazado, se hace aún más patente cuando les preguntamos sobre aspectos concretos relacionados con el TAV. Hay una clara constante que se mantiene en todos los temas acerca de los que hemos preguntado: en todos los casos, constituyen una amplia mayoría las personas que se consideran poco o nada informadas. Es más, en todos los temas tratados, con excepción del impacto ecológico, son mayoría absoluta (más del 50%) las que dicen sentirse nada informadas sobre el tema en cuestión.

Por lo demás, se observan diferencias en el nivel de información en unos y otros temas. Cabe destacar, que prácticamente nadie se considera informado o informada sobre temas tales como el precio de los billetes o el número de usuarios previsto para la *Y vasca*. Por el lado contrario, los temas acerca de los cuales la gente percibe estar más informada (aunque la gran mayoría de las personas se sientan poco o nada informadas también en estos temas) son precisamente dos especialmente sensibles para el movimiento opositor al TAV: el impacto del TAV a nivel ecológico y el impacto en la agricultura.



ANÁLISIS POR SEGMENTOS. La percepción de estar poco o nada informadas/informados se extiende a prácticamente todos los temas y a todos los segmentos analizados. Nos hallamos pues, ante un hecho, ampliamente generalizado.

Nivel de información sobre temas relacionados con el TAV: porcentaje de l@s que se consideran poco o nada informad@s en cada uno de los temas (% en cada celda)

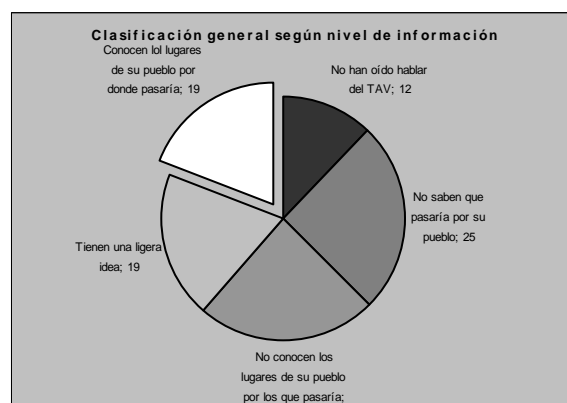
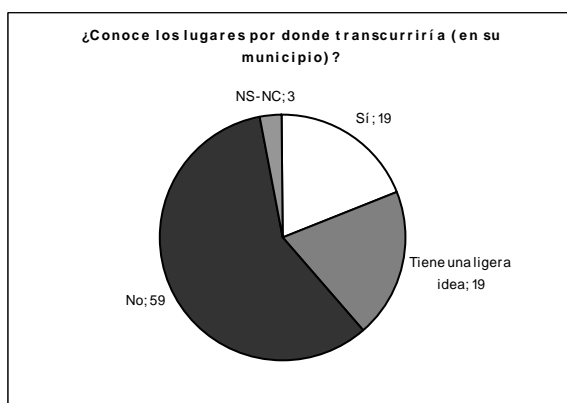
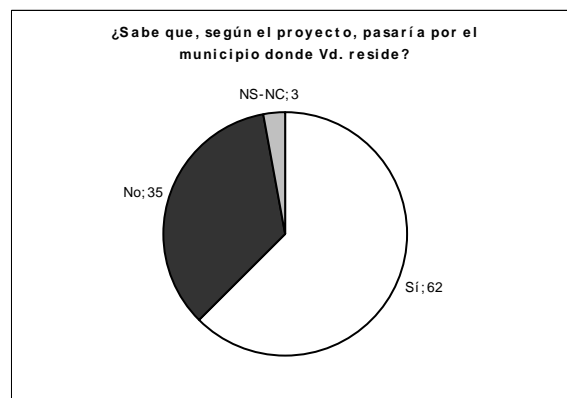
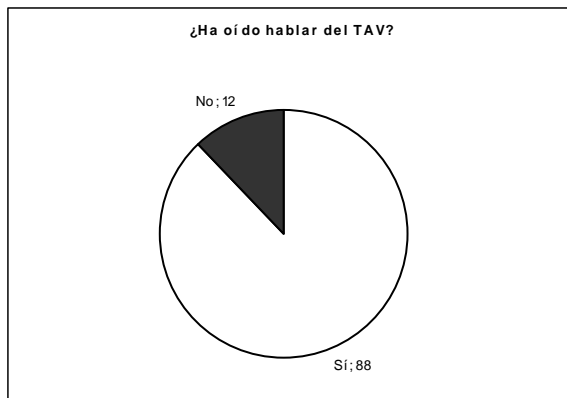
	TOTAL	SEXO		EDAD				PROVINCIA Y ZONA								
		Mujer	Varón	15-29	30-44	45-59	60 ó +	ARABA	BIZKAIA	Basauri-Arrigorriaga-Galdakao	Zomotza-Durango-Elorrio	GIPUZ-KOA	Eskoriatza-Arrasate-Bergara-Antzuola	Zumarraga-Beasain-Legorreta	Alegi-Tolosa-Andoain	Urnietia-Hemania-Errenteria-Oiartzun
El tiempo que se tardaría en ir de una ciudad a otra	80	82	77	87	78	78	79	71	79	78	81	80	80	81	72	84
El precio de los billetes	93	93	94	97	93	91	94	97	93	92	96	93	88	99	89	95
El número de usuarios previsto	90	89	90	90	92	88	86	91	89	85	93	90	89	91	88	91
La repercusión en el tráfico por carretera	74	78	70	76	73	72	76	70	78	77	80	71	62	79	65	75
El coste económico del proyecto	77	78	76	74	76	75	83	76	78	78	78	76	80	80	69	76
El impacto ecológico	60	63	56	52	58	57	69	58	67	71	63	53	46	58	46	60
El impacto en la agricultura	65	67	63	61	66	61	69	59	71	75	65	60	51	67	54	66
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

LAS CAPITALES. Las respuestas de las personas residentes en las tres capitales y en Irún subrayan todavía más la idea de falta de información. Destaca que en absolutamente todos los temas sobre los que les hemos preguntado, son abrumadora mayoría las personas que se consideran poco o nada informadas, también en las capitales. Así, la mayoría se considera poco o nada informada en lo referente al tiempo que se tardaría en ir de una ciudad a otra (74% poco o nada informadas), en lo referido al precio de los billetes (96%), en el número de usuarios previsto (93%), en el coste económico del proyecto (80%), en el impacto ecológico (70%), en la repercusión en el tráfico por carretera (76%) y en el impacto en la agricultura (80%). Cabe señalar que en todos los aspectos analizados, con la excepción del tiempo necesario para los desplazamientos en TAV, son más las personas que se consideran poco o nada informadas en las capitales que en los pueblos afectados por el trazado.

3. UN PUNTO DE CONTRASTE SOBRE LA INFORMACIÓN DE QUE DISPONE LA POBLACIÓN: EL 35% NI SIQUIERA CONOCE QUE EL TREN PASARÍA POR SU MUNICIPIO (Y TAN SOLO EL 19% CONOCE CON ALGUNA PRECISIÓN LOS LUGARES POR DONDE LO HARÍA)

DATOS BÁSICOS. En los dos apartados anteriores hemos presentado datos subjetivos sobre el nivel de información que la ciudadanía percibe que tiene. Ahora vamos a presentar las respuestas dadas a tres preguntas que sirven para medir el nivel real de información sobre algunos aspectos concretos y fácilmente objetivables relacionados con el TAV.

En primer lugar, cabe señalar que el proyecto de TAV para la Comunidad Autónoma Vasca es ampliamente conocido: tan solo el 12% afirma que no ha oído nunca hablar del mismo. En lo referido a ese punto básico, pues, esa información sí ha llegado a la gran mayoría de la población. A continuación hemos preguntado a las personas entrevistadas si sabían que el proyecto del TAV prevé hacer pasar esa infraestructura por el municipio en el que ellos y ellas residen. Pues bien, más de la tercera parte de la población residente en esos municipios (un 35%) desconocía ese hecho básico. Preguntados, por último, acerca de si conocían por qué lugares de su propio municipio prevé el proyecto que transcurra el TAV, el nivel de desconocimiento se dispara y tres de cada cinco (62%) afirman que desconocen totalmente el trazado previsto en su municipio. En el extremo opuesto, un 19% de la población afirma conocer los lugares de su municipio por donde se proyecta construir el TAV. Otro 19% dice tener una ligera idea sobre el tema.



ANÁLISIS POR SEGMENTOS. La lectura general es válida para la mayoría de segmentos analizados. Fijándonos en las diferencias por géneros, cabe señalar que los hombres parecen estar algo más informados que las mujeres. Las diferencias más importantes se observan en razón al territorio. Las personas más informadas son las residentes en los pueblos de Álava afectados por el TAV, las de la zona Zornotza-Durango-Elorrio en Vizcaya y las de Eskoriatza-Arrasate-Bergara-Antzuola en Guipúzcoa. El nivel de información es sensiblemente menor en la zona de Basauri-Arrigorriaga-Galdakao.

Clasificación según el nivel de información (objetiva)

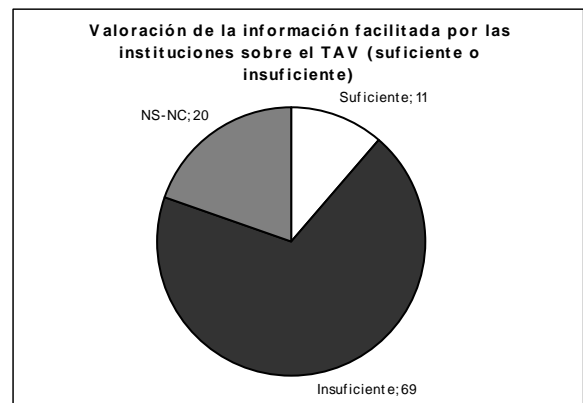
	TOTAL	SEXO		EDAD				PROVINCIA Y ZONA								
		Mujer	Varón	15-29	30-44	45-59	60 ó +	ARABA	BIZKAIA	Basauri-Arrigorriaga-Galdakao	Zornotza-Durango-Elorrio	GIPUZ-KOA	Eskoriatza-Arrasate-Bergara-Antzuola	Zumarraga-Beasain-Legorreta	Alegi-Tolosa-Andoain	Urnieta-Hemari-Errerriola-Olartzun
No han oído hablar del TAV	12	14	10	14	11	12	12	6	12	18	4	12	8	9	14	16
No saben que pasaría por su pueblo	25	26	25	24	26	19	32	7	33	47	15	20	7	11	20	32
No conocen los lugares de su pueblo por los que pasaría	24	24	24	26	24	30	18	30	19	14	26	27	31	44	25	18
Tienen una ligera idea	19	20	19	14	17	23	21	24	17	14	21	21	19	21	25	20
Conocen los lugares de su pueblo por donde pasaría	19	16	23	22	22	16	17	33	19	7	33	20	36	16	16	13
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

LAS CAPITALES. El nivel de desinformación sobre el proyecto del TAV es aún mayor en las capitales que en los pueblos. Así, cuatro de cada cinco personas residentes en las capitales no conocen, ni siquiera de forma aproximada, los lugares por los que el TAV pasaría por su ciudad. En concreto, las personas residentes en las capitales se dividen de la siguiente manera, en razón del nivel de información básica que manejan: el 18% ni siquiera ha oído hablar del TAV, el 22% ha oído hablar del TAV pero desconocen que éste pasaría por su ciudad, el 39% aún sabiendo que el TAV pasaría por su ciudad, no saben los lugares por los que lo haría. Por último, un 11% responde que sí conoce por donde lo haría y un 10% dice que tiene una ligera idea sobre el tema.

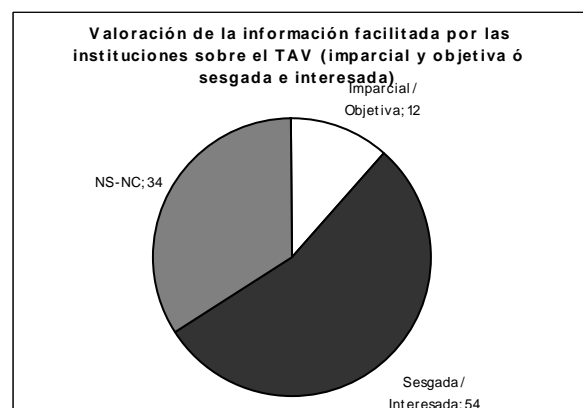
B/ SOBRE LA INFORMACIÓN Y LA POSIBILIDAD DE PARTICIPACIÓN EN LAS DECISIONES QUE HAN DADO LAS INSTITUCIONES A LA CIUDADANÍA

4. LA GRAN MAYORÍA (69%) CONSIDERA QUE LA INFORMACIÓN FACILITADA POR LAS INSTITUCIONES HA SIDO INSUFICIENTE. SON MAYORÍA ABSOLUTA, ADEMÁS, LAS PERSONAS QUE CONSIDERAN QUE LA INFORMACIÓN FACILITADA POR ÉSTAS HA SIDO SESGADA E INTERESADA

DATOS BÁSICOS. Preguntadas las personas encuestadas sobre la valoración que les merece la información ofrecida por las instituciones acerca del TAV, los resultados son concluyentes. Llama la atención que tan solo una de cada diez personas entrevistadas (el 11%) considera que esa información ha sido *suficiente*. Al contrario, siete de cada diez (el 69%) respondieron que dicha información había sido *insuficiente* y dos de cada diez personas (el 20%) prefirió no responder o respondió que no sabía valorarlo.



Preguntados por el carácter de dicha información, solo el 12% califica como *imparcial y objetiva* la información facilitada por las instituciones, frente a la mayoría absoluta (el 54%) que opina que esa información ha sido *sesgada e interesada*.



El sentir general de la ciudadanía residente en los municipios afectados por la construcción del TAV, pues, es bien claro al respecto: la información facilitada por las instituciones ha sido insuficiente y carente de objetividad e imparcialidad.

ANÁLISIS POR SEGMENTOS. Si bien en absolutamente todos los segmentos analizados son mayoría quienes opinan que la información proporcionada por las instituciones ha sido insuficiente, se observan algunas diferencias significativas. Así, se muestran más críticas las mujeres que los hombres, y las y los jóvenes que las personas de más edad.

También son mayoría en todos los segmentos analizados las personas que opinan que esa información ha sido sesgada e interesada. Estas opiniones aparecen con más fuerza entre la juventud que entre las personas mayores. Y aparece con más fuerza en Zornotza-Durango-Elorrio y en Urnieta-Hernani-Errenteria-Oiartzun que en el resto de zonas.

Valoración de la información facilitada por las instituciones sobre el TAV (suficiente ó insuficiente)

	TOTAL	SEXO		EDAD				PROVINCIA Y ZONA									
		Mujer	Varón	15-29	30-44	45-59	60 ó +	ARABA	BIZKAIA	Basauri-Arrigorriaga-Galdakao	Zornotza-Durango-Elorrio	GIPUZ-KOA	Eskoriatza-Arrasate-Bergara-Antzuola	Zumarraga-Beasain-Legorreta	Alegi-Tolosa-Andoain	Urnieta-Hernani-Errenteria-Oiartzun	
Suficiente	11	7	16	8	10	10	17	10	10	9	10	13	13	14	12	12	
Insuficiente	69	72	65	72	75	67	59	84	78	79	75	62	48	66	60	69	
NS-NC	20	21	19	20	15	23	24	6	13	12	15	26	38	20	28	19	
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

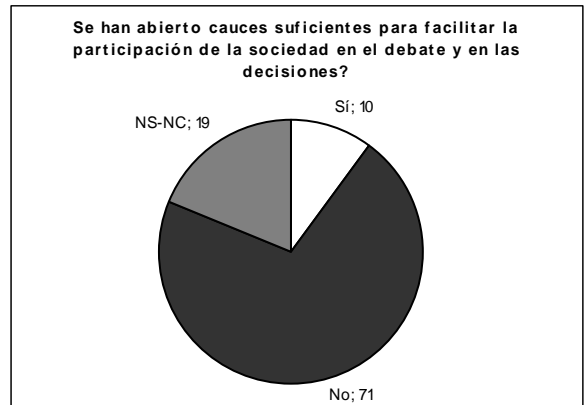
Valoración de la información facilitada por las instituciones sobre el TAV (imparcial y objetiva ó sesgada e interesada)

	TOTAL	SEXO		EDAD				PROVINCIA Y ZONA									
		Mujer	Varón	15-29	30-44	45-59	60 ó +	ARABA	BIZKAIA	Basauri-Arrigorriaga-Galdakao	Zornotza-Durango-Elorrio	GIPUZ-KOA	Eskoriatza-Arrasate-Bergara-Antzuola	Zumarraga-Beasain-Legorreta	Alegi-Tolosa-Andoain	Urnieta-Hernani-Errenteria-Oiartzun	
Imparcial / Objetiva	12	7	16	10	11	10	15	13	9	9	10	14	19	13	14	10	
Sesgada / Interesada	54	51	58	60	57	56	44	52	52	43	64	56	52	57	53	59	
NS-NC	34	42	26	30	32	34	41	35	39	49	25	31	29	30	34	30	
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

LAS CAPITALES. La mayoría de la población de las capitales también considera que la información facilitada por las instituciones ha sido *insuficiente* (66% frente a un 13% que la califica como *suficiente*). En cuanto al carácter de esta información, son más las personas que la califican como *sesgada e interesada* (35%) que las que opinan que ha sido una información *objetiva e imparcial* (14%). La mayoría (51%), no obstante, dice que no sabe como calificar esa información. En líneas generales, las personas residentes en las capitales son muy críticas con la información recibida, pero algo menos que las personas residentes en los pueblos afectados.

5. NO SE HAN OFRECIDO CAUCES DE PARTICIPACIÓN A LA CIUDADANÍA. ASÍ LO CONSIDERA EL 71% DE LAS PERSONAS RESIDENTES EN LOS MUNICIPIOS AFECTADOS

DATOS BÁSICOS. Sólo una de cada diez personas (el 10%) considera que se han abierto cauces suficientes para facilitar la participación de la sociedad en el debate y en las decisiones relacionadas con la *Y vasca*. Al contrario, siete de cada diez (el 71%) considera que no se han abierto cauces suficientes para ello.



ANÁLISIS POR SEGMENTOS. El consenso al valorar que los cauces ofrecidos a la participación no han sido suficientes, alcanza a todos los segmentos analizados. Esa opinión crítica, aparece con más fuerza entre hombres que entre mujeres, entre jóvenes que entre personas mayores y entre las personas residentes en Álava y Vizcaya que entre las de Guipúzcoa (con la salvedad de las residentes en Urnieta-Hernani-Errenteria-Oiartzun).

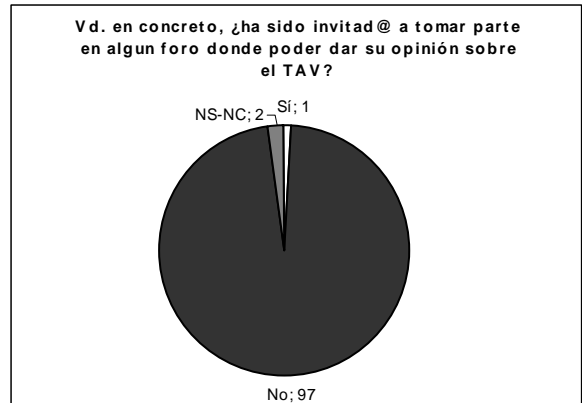
¿Se han abierto cauces suficientes para facilitar la participación de la sociedad en el debate y en las decisiones?

	TOTAL	SEXO		EDAD				PROVINCIA Y ZONA									
		Mujer	Varón	15-29	30-44	45-59	60 ó +	ARABA	BIZKAIA	Basauri-Arrigorriaga-Galdakao	Zomotza-Durango-Eitorri	GIPUZ-KOA	Eskoriatza-Arrasate-Bergara-Antzuola	Zumarraga-Beasain-Legorreta	Alegi-Tolosa-Andoain	Urnieta-Hernani-Errenteria-Oiartzun	
Sí	10	11	9	10	10	7	12	6	7	6	8	12	14	14	16	9	
No	71	65	77	79	76	64	66	79	78	76	80	66	58	59	65	74	
NS-NC	19	24	14	11	14	29	21	15	16	18	12	22	28	27	18	17	
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

LAS CAPITALES. Sólo el 11% de las personas residentes en las capitales opinan que se han abierto cauces suficientes de participación en el tema del TAV y el 62% opina lo contrario (un 27% no sabe o no contesta).

6. UN DATO ROTUNDO SOBRE LOS CAUCES DE PARTICIPACIÓN OFRECIDOS POR LAS INSTITUCIONES: SOLO EL 1% DE LAS PERSONAS HAN SIDO INVITADAS A PARTICIPAR EN ALGÚN FORO RELACIONADO CON EL TAV (LA MAYORÍA DE ELLAS EN INICIATIVAS DE CARÁCTER MUNICIPAL O SOCIAL)

DATOS BÁSICOS. Un dato definitivo sobre las posibilidades de participar que se le ha ofrecido a la ciudadanía en todo lo referido al TAV es el siguiente: preguntadas las personas entrevistadas si han sido invitadas alguna vez a participar en algún foro promovido por alguna institución para poder opinar sobre el TAV, el 97% responde directamente que no, que nunca han sido invitadas a ello. Al contrario, tan solo el 1% responde que sí, que sí han sido invitadas a participar en algún foro sobre el tema.



Un análisis más detallado de ese exiguo 1% nos aclara, además, que la mayoría de esas pocas personas que han tenido ocasión de participar, lo han podido hacer o bien en iniciativas promovidas por Ayuntamientos (tales como consultas populares o foros de discusión) o por entidades sociales y populares. Y es que entre un total de 669 personas entrevistadas sólo hemos encontrado a dos que han tenido alguna relación con el Gobierno Vasco sobre el tema: una de ellas (persona directamente afectada por las obras del TAV) afirma haber recibido por escrito un proyecto sobre el TAV y la otra afirma que se le preguntó sobre el tema pero que luego no se tuvieron en cuenta sus opiniones. Las otras 667 personas (el 99,7% de nuestra muestra) nunca fueron invitadas por el Gobierno Vasco a opinar sobre el tema.

ANÁLISIS POR SEGMENTOS. En absolutamente todos los segmentos analizados, son más de nueve de cada diez las personas que han respondido que nunca han sido invitadas por las instituciones a participar en algún foro donde poder opinar sobre el TAV.

Vd. en concreto, ¿ha sido invitad@ a tomar parte en algún foro donde poder dar su opinión sobre el TAV?

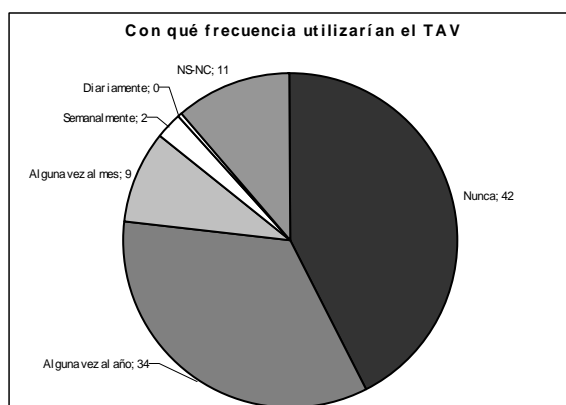
	TOTAL	SEXO		EDAD				PROVINCIA Y ZONA									
		Mujer	Varón	15-29	30-44	45-59	60 ó +	ARABA	BIZKAIA	Basauri-Arrigorriaga	Zozotza-Durango	GIPUZ-KOA	Eskoriatza-Bergara-Antzuola	Zumarraga-Beasain-Legorreta	Alegi-Tolosa-Andoain	Urnieta-Hemania-Errenteria-Oiartzun	
Sí	1	2	1		2	2	1	6	1		3	1		1	3		
No	97	96	97	100	97	95	96	93	98	99	96	96	97	95	94	97	
NS-NC	2	2	2		2	3	3	1	1	1	1	3	3	3	3		
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

LAS CAPITALES. En este caso los porcentajes de las capitales coinciden totalmente con los de los pueblos: solo el 1% ha sido invitado a opinar sobre el TAV frente al 97% que no lo ha sido nunca (y un 2% que no sabe o no contesta).

C/ PREVISIÓN DE UTILIZACIÓN DEL TAV POR PARTE DE LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

7. LA MAYORÍA NO UTILIZARÍA LA Y VASCA NUNCA O CASI NUNCA; EL 0,3% AFIRMA QUE LO UTILIZARÍAN A DIARIO Y EL 2% DICE QUE LO UTILIZARÍA SEMANALMENTE

DATOS BÁSICOS. Preguntados sobre la frecuencia con que utilizarían la *Y vasca* en caso de que al final llegara a construirse, tres cuartas partes responden que no lo harían nunca (42%) o que lo utilizarían alguna vez al año (34%). A ellos cabe sumar otro 9% que dice que utilizaría el TAV alguna vez al mes.



Al contrario, no llega al 1% la proporción de entrevistados y entrevistadas que afirman que utilizarían diariamente la *Y vasca*; en concreto las personas que han respondido que utilizarían el TAV de forma diaria o casi diaria han sido el 0,3%. Otro 2% ha dicho que utilizarían el TAV alguna vez por semana. No parece, pues, que segmentos significativos de la población fueran a utilizar con alguna asiduidad la infraestructura proyectada en caso de que acabara por construirse.

ANÁLISIS POR SEGMENTOS. El análisis realizado es válido, a grandes rasgos para todos los segmentos analizados. En todos ellos sólo una ínfima minoría utilizaría el TAV con una frecuencia por lo menos semanal. En todo caso, parece ser que las mujeres utilizarían el TAV menos aún que los hombres.

Con qué frecuencia utilizarían el TAV

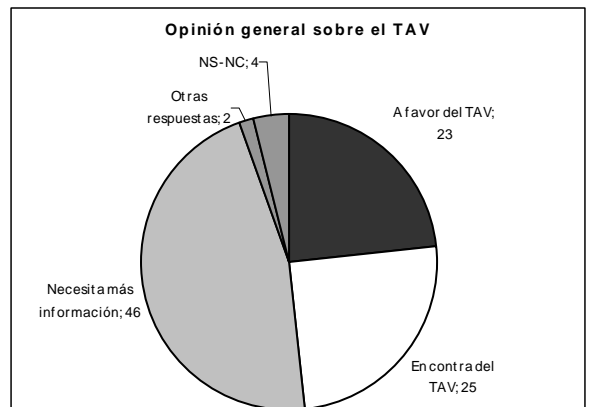
	TOTAL	SEXO		EDAD				PROVINCIA Y ZONA									
		Mujer	Varón	15-29	30-44	45-59	60 ó +	ARABA	BIZKAIA	Basauri-Arrigorriaga-Galdakao	Zozotza-Durango-Elorrio	GIPUZ-KOA	Eskoriatza-Arrasate-Bergara-Antzuola	Zumarraga-Beasain-Legorreta	Alegi-Tolosa-Andoain	Urdieta-Hernani-Errenteria-Oiartzun	
Nunca	42	45	40	48	43	39	43	65	33	28	39	50	47	51	49	51	
Alguna vez al año	34	31	37	28	31	38	40	24	40	35	46	30	31	31	38	24	
Alguna vez al mes	9	9	9	11	10	9	7	4	12	13	10	7	9	10	4	7	
Semanalmente	2	2	3	4	2	2	3	3	4	6	1	1	1	2		2	
Diariamente	0	1					1		0	1		0				1	
NS-NC	11	12	11	10	15	13	7	5	12	17	4	11	13	6	9	15	
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

LAS CAPITALES. La inmensa mayoría de las personas residentes en las ciudades tampoco piensa que utilizará el TAV de forma frecuente: el 31% dice que no lo utilizaría nunca, el 39% que alguna vez al año y el 6% que alguna vez al mes. Las que lo utilizarían con mayor frecuencia, son lógicamente más que en los pueblos, pero no alcanzan el 5%: en concreto, el 1% dice que lo utilizaría diariamente y el 3% de forma semanal.

D/ OPINIONES SOBRE EL TREN DE ALTA VELOCIDAD

8. OPINIÓN GENERAL SOBRE EL TAV: PRACTICAMENTE LA MITAD DE LAS PERSONAS NO SE DECANTA Y VUELVE A DESTACAR LA FALTA DE INFORMACIÓN SOBRE EL TEMA. LA OTRA MITAD SE DIVIDE CASI A PARTES IGUALES ENTRE OPOSITORAS (25%) Y PARTIDARIAS (23%) DEL PROYECTO

DATOS BÁSICOS. Preguntadas las personas entrevistadas sobre su opinión general sobre el proyecto de Tren de Alta Velocidad, vuelve a destacar la falta de información de la población. Así, nada menos que el 46% responde que necesitaría más información para poder formarse una opinión sobre el tema. Las que toman partido se dividen casi a partes iguales entre opositoras al proyecto (25%) y partidarias del mismo (23%).



ANÁLISIS POR SEGMENTOS. En todos los segmentos analizados, son mayoría quienes señalan que necesitarían más información para formarse una opinión sobre el tema. Por lo demás, las posturas favorables al TAV parecen estar algo más arraigadas entre los hombres que entre las mujeres. Atendiendo a la edad se observan marcadas diferencias: entre la juventud la proporción de opositores y opositoras (40%) duplica con facilidad a la proporción de partidarios y partidarias del TAV (18%), mientras que entre las personas mayores de 60 años las proporciones se invierten (34% a favor, 13% en contra). Atendiendo al territorio de residencia, el rechazo al TAV es más acentuado en los municipios alaveses afectados por el trazado, así como en Zornotza-Durango-Elorrio y en Alegi-Tolosa-Andoain. El número de personas opositoras al TAV supera al número de partidarias también en Eskoriatza-Arrasate-Bergara-Antzuola y en Urnieta-Hernani-Errenteria-Oiartzun. Tan solo en dos tramos analizados (en Basauri-Arrigorriaga-Galdakao y en Zumarraga-Beasain-Legorreta) son más las personas encuestadas que se han mostrado a favor del TAV que las que lo han hecho en contra. En todo caso, en ninguna de las zonas se observa una hegemonía absoluta de una u otra posición y en todas ellas destaca el gran número de personas que afirman necesitar de más información para formarse una opinión.

Opinión sobre el TAV

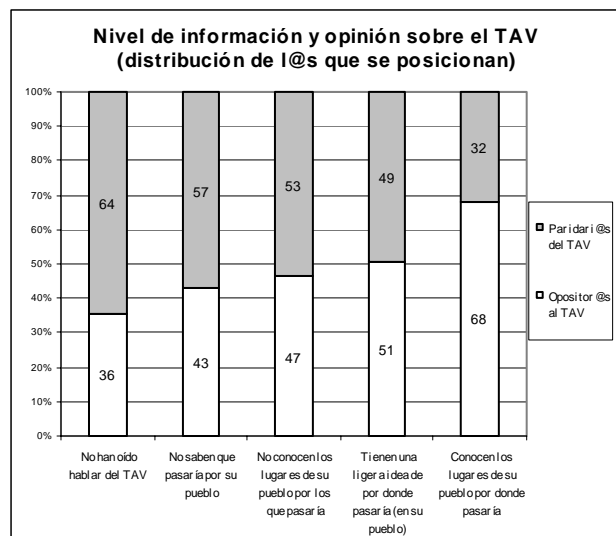
	TOTAL	SEXO		EDAD				PROVINCIA Y ZONA								
		Mujer	Varón	15-29	30-44	45-59	60 ó +	ARABA	BIZKAIA	Basauri-Arrigorriaga-Galdakao	Zornotza-Durango-Elorrio	GIPUZ-KOA	Eskoriatza-Arrasate-Bergara-Antzuola	Zumarraga-Beasain-Legorreta	Alegi-Tolosa-Andoain	Urnieta-Hernani-Errenteria-Oiartzun
Favorables al TAV	23	20	27	18	19	23	34	14	27	32	20	21	24	28	16	18
Contrarios al TAV	25	25	25	40	29	22	13	34	21	11	35	28	26	22	32	29
Necesita más información	46	49	43	41	49	48	43	44	48	51	44	44	43	41	49	45
Otras respuestas	2	1	2	1	2	2	2	6	1	2		2	2	4		1
NS-NC	4	6	2		1	6	8	2	2	3	1	5	5	5	4	6
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

LAS CAPITALES. Entre las personas encuestadas en las capitales son también mayoría (45%) las que afirman que necesitarían de más información para forjarse una opinión sobre el tema. Entre las que se posicionan, a diferencia que en los pueblos, son más las que mantienen una opinión favorable al TAV (41%) que las contrarias a dicho proyecto (9%). El 5% restante, por último, da otra respuesta, dice que no sabe o prefiere no contestar.

9. INFORMACIÓN Y DESINFORMACIÓN; POSICIONES CONTRARIAS Y FAVORABLES AL TAV. RELACIONES SIGNIFICATIVAS

DATOS BÁSICOS. Analizando la relación existente entre el nivel de información de que disponen las personas y su actitud ante el TAV, hemos hallado relaciones significativas. En primer lugar, y como era de prever, encontramos que la proporción de personas que no se posiciona y que responde que necesitaría más información para formarse una opinión sobre el TAV aumenta en la medida en que descende el nivel de información de las mismas. Al contrario, lógicamente, aumenta la proporción que toma partido a favor o en contra del TAV en la medida en que la gente está más informada.

En segundo lugar, y poniendo en relación la opinión sobre el TAV con el nivel de información básica de que dispone la ciudadanía (si conocen o no la existencia de un proyecto para construir un Tren de Alta Velocidad en el País Vasco, si conocen o no que según dicho proyecto éste pasaría por su municipio y si conocen los lugares por donde lo haría) es de destacar que las opiniones favorables al TAV están más extendidas en los sectores poco o nada informados, mientras que las opiniones contrarias al TAV crecen en la medida en que aumenta el nivel de información de las personas entrevistadas. Así, entre las personas más desinformadas (entre aquellas que ni siquiera sabían de la existencia del proyecto del TAV o las que no sabían que según el proyecto, pasaría por su municipio) son claramente más las que se posicionan a favor que las que lo hacen en contra. Entre las personas más informadas, en cambio, las posiciones se invierten y son holgada mayoría las que se muestran contrarias al TAV (68% frente a 32%).



Por último, se observa una clara relación entre los aspectos acerca de los cuales la gente se considera más o menos informada y su posición respecto al TAV. Así:

- las personas que se sienten más informadas sobre el tiempo que se tardaría en ir de una ciudad a otra, sobre la repercusión en el tráfico por carretera, sobre el número de usuarios previsto o sobre el precio de los billetes, tienden a posiciones más favorables al TAV.
- las personas que se sienten más informadas sobre el coste económico del proyecto, sobre su impacto en la ecología y sobre sus consecuencias en la agricultura, tienden en mayor medida a posicionarse en contra del TAV.

LAS CAPITALAS. Esta relación entre información y opinión también se da en las capitales. Así, si excluyendo de nuestros cálculos al resto, tomamos tan solo a las personas que se posicionan a favor o en contra del proyecto, observamos que sus respuestas varían atendiendo a su nivel de información. Así, entre las que ni siquiera habían oído hablar del TAV, las favorables al proyecto (90%) se imponen de forma aplastante a las detractoras (10%). En el otro extremo, entre las personas que conocen los lugares de su ciudad por donde pasaría el TAV, la distribución es más equilibrada, bajando la proporción de opiniones favorables al 69% y subiendo el porcentaje de las opiniones opositoras al 31%.